

ՀՀ ԿԱ պետական եկամուտների կոմիտե

Հարկային և մաքսային մարմինների գանգատարկման հանձնաժողով

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ 16/10

24 մարտի 2017թ.

Քննարկվեց Հայկ Մովսիսյանի գանգատը ՀՀ տարածք ներմուծված ավտոմեքենայի մաքսային գինը ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգի խախտմամբ որոշելու վերաբերյալ:

Հայկ Մովսիսյանի գանգատում բերված փաստարկները.

2017թ. հունվարի 25-ին Հայկ Մովսիսյանն անձնական օգտագործման նպատակով Հայաստանի Հանրապետություն է ներմուծել իրեն սեփականության իրավունքով պատկանող Toyota Hilux Surf 2.7 մակնիշի 1999թ. արտադրության ավտոմեքենա: 2017թ. հունվարի 26-ին մաքսային վճարները կատարելու և ավտոմեքենան հաշվառելու նպատակով այցելել է Ավտոտրանսպորտային միջոցների մաքսային ձևակերպումների մասնագիտացված մաքսատուն: Փաստաթղթերը լրացնելիս մաքսատան աշխատակիցներն ավտոմեքենայի մաքսային արժեքը որոշելու համար հիմք չեն ընդունել ներկայացված հաշիվ-ապրանքագիրը, որի համաձայն ավտոմեքենայի գինը կազմում էր 3.130 ԱՄՆ դոլար: Փոխարենը՝ մաքսատան աշխատակիցները որոշել են, որ ավտոմեքենայի մաքսային արժեքը կազմում է 4.200 ԱՄՆ դոլարին համարժեք ՀՀ դրամ, որը հաշվարկվել է ըստ Մաքսային միության մաքսային օրենսգրքի հոդված 361-ի մաս 2-ի կանոնի, որի համաձայն «Այն դեպքում, երբ անձնական օգտագործման ապրանքներ տեղափոխող ֆիզիկական անձը չունի այդ ապրանքների արժեքի մասին անհրաժեշտ փաստաթղթերը և (կամ) տեղեկությունները, կամ եթե կան հիմնավոր պատճառներ ենթադրելու, որ անձի կողմից ներկայացված փաստաթղթերը և տեղեկություններն արժանահավատ չեն, մաքսային մարմնի պաշտոնատար անձը սահմանում է ապրանքների մաքսային արժեքը մաքսային մարմնի տրամադրության տակ գտնվող նույնանման ապրանքների մասին գնային տեղեկությունների հիման վրա, այդ թվում՝ նույնանման ապրանքների մանրածախ առևտուր իրականացնող օտարերկրյա ընկերությունների կատալոգներում նշված տվյալների հիման վրա», հիմնավորելով նրանով, որ ներկայացված հաշիվ ապրանքագրի մեջ նշված գինը չի համապատասխանում իրենց տրամադրության տակ գտնվող ավտոմեքենայի միջին գնի մասին տեղեկություններին:

Խուսափելով հնարավոր տույժերից և տուգանքներից՝ Հայկ Մովսիսյանը վճարել է մաքսային ձևակերպումների համար նախատեսված բոլոր վճարները և հաշվառել ավտոմեքենան, սակայն համաձայն չէ որոշված մաքսային արժեքի հետ և համարում է այն չափազանց բարձր, հետևյալ պատճառաբանությամբ.

Ֆիզիկական անձանց կողմից անձնական օգտագործման նպատակով Հայաստանի Հանրապետություն ներկրվող ապրանքների մաքսային գինը որոշվում է Մաքսային միության մաքսային օրենսգրքի հոդված 361-ի կանոնների համաձայն: Մաքսային մարմինը ֆիզիկական անձի կողմից անձնական օգտագործման ապրանքի մաքսային արժեքը որոշելիս առաջնորդվում է առկա փաստաթղթերի բնօրինակներով, որոնց արժանահավատությունը օրենսդիրը չի կապում այդ

փաստաթղթերում նշված գնի հետ: Անարժանահավատ կամ ոչ հավաստի կարող է համարվել միայն այն փաստաթուղթը, որը կեղծ է: Հայկ Մովսիսյանի կողմից ներկայացված փաստաթղթերի անարժանահավատ լինելը ոչ մի ձև չի ապացուցվել մաքսային մարմնի կողմից: Այսինքն, ներկայացված փաստաթղթերը արժանահավատ են և կեղծ չեն, ելնելով Սահմանադրական Դատարանի ՍԴՈ-1176 Որոշման մեջ արտահայտված դիրքորոշմանը, որի համաձայն. «գործարքի գնի մեթոդի կիրառման ժամանակ անհրաժեշտ է ղեկավարվել այն տրամաբանությամբ, որ այդ գործարքի իրականացման ժամանակ վճարային փաստաթղթերով ներկայացված տեղեկությունները հավաստի են ու արժանահավատ, եթե մաքսային մարմինը չի ապացուցել դրանց անարժանահավատ կամ ոչ հավաստի լինելը»: Հետևաբար, Ավտոտրանսպորտային միջոցների մաքսային ձևակերպումների մասնագիտացված մաքսատան աշխատակիցները մաքսային արժեքը որոշելիս սխալ են կիրառել Մաքսային միության մաքսային օրենսգրքի Հոդված 361-ի կանոնները և անտեսել են Սահմանադրական դատարանի ՍԴՈ-1176 Որոշումը:

Հաշվի առնելով վերոգրյալը և այն փաստը, որ մաքսային գնի որոշումը կատարվել է օրենքի խախտմամբ, Հայկ Մովսիսյանը խնդրում է վերահաշվարկել վերը նշված ավտոմեքենայի մաքսային գինը՝ իր կողմից ներկայացված փաստաթղթերի համաձայն, և վերադարձնել մաքսային ձևակերպումների համար ավել վճարված գումարը:

ՀՀ ԿԱ ՊԵԿ հարկային և մաքսային մարմինների գանգատարկման հանձնաժողովի եզրակացությունը.

ՀՀ ԿԱ ՊԵԿ հարկային և մաքսային մարմինների գանգատարկման հանձնաժողովը (այսուհետ նաև՝ Հանձնաժողով), ուսումնասիրելով սույն գործին առնչվող նյութերն ու ապացույցները եկավ հետևյալ եզրակացության.

Քննարկման ընթացքում նշվեց, որ 2017թ. հունվարի 25-ին Հայկ Մովսիսյանն անձնական օգտագործման նպատակով Հայաստանի Հանրապետություն է ներմուծել Toyota Hilux Surf 2.7 մակնիշի 1999թ. արտադրության ավտոմեքենան: 2017թ. հունվարի 26-ին նա այցելել է ՀՀ ԿԱ ՊԵԿ Ավտոտրանսպորտային միջոցների մաքսային ձևակերպումների մասնագիտացված մաքսատուն, որպեսզի կատարի ավտոմեքենայի մաքսային ձևակերպումը: Ավտոմեքենայի մաքսային արժեքը որոշելու համար նրա կողմից ներկայացվել է համապատասխան հաշիվ-ապրանքագիրը, որի համաձայն ավտոմեքենայի գինը կազմում է 3.130 ԱՄՆ դոլար, որը, սակայն, հիմք չի ընդունվել: Ավտոմեքենայի մաքսային արժեքը որոշվել է 4.200 ԱՄՆ դոլարին համարժեք դրամից:

Հարկ է նշել, որ Մաքսային միության մաքսային օրենսգրքի 361-րդ հոդվածի 2-րդ մասի համաձայն՝ այն դեպքում, երբ անձնական օգտագործման ապրանքներ տեղափոխող ֆիզիկական անձը չունի այդ ապրանքների արժեքի մասին անհրաժեշտ փաստաթղթերը և (կամ) տեղեկությունները, կամ եթե կան հիմնավոր պատճառներ ենթադրելու, որ անձի կողմից ներկայացված փաստաթղթերը և տեղեկություններն արժանահավատ չեն, մաքսային մարմնի պաշտոնատար անձը սահմանում է ապրանքների մաքսային արժեքը՝ մաքսային մարմնի տրամադրության տակ գտնվող նույնանման ապրանքների մասին գնային տեղեկությունների հիման վրա, այդ թվում՝ նույնանման ապրանքների մանրաձախ առևտուր իրականացնող օտարերկրյա ընկերությունների կատալոգներում նշված տվյալների հիման վրա:

Հանձնաժողովը գտնում է, որ Հայկ Մովսիսյանի կողմից ներկայացված հաշիվ-ապրանքագրում արտացոլված տվյալները մաքսային մարմնի կողմից հիմք չընդունվելու պարագայում ավտոմեքենայի մաքսային արժեքը որոշելիս անհրաժեշտ էր ուսումնասիրել համապատասխան կայք էջերում տեղակայված ամբողջական տեղեկատվությունը, ինչը, սակայն, չի կատարվել:

Տվյալ դեպքում անհրաժեշտ է հաշվի առնել այն հանգամանքը, որ Toyota Hilux Surf 2.7 մակնիշի ավտոմեքենան Հայկ Մովսիսյանի կողմից ներմուծվել է Ճապոնիայից:

Սույն գործով իրավաչափ որոշում կայացնելու համար Հանձնաժողովի կողմից ուսումնասիրվել են www.japan-partner.com, www.japanesevehicles.com, www.tradecarview.com, www.beforward.jp կայք էջերում Toyota Hilux Surf 2.7 մակնիշի 1999թ. արտադրության ավտոմեքենանի վերաբերյալ զետեղված տեղեկատվությունը: Արդյունքում Հանձնաժողովը եկել է եզրակացության, որ Հայկ Մովսիսյանի կողմից Toyota Hilux Surf 2.7 մակնիշի 1999թ. արտադրության ավտոմեքենայի մաքսային արժեքն անհրաժեշտ է սահմանել 3600 ԱՄՆ դոլարին համարժեք ՀՀ դրամ:

Ելնելով քննարկման արդյունքներից և ղեկավարվելով «Հարկային ծառայության մասին» ՀՀ օրենքի 43.1-րդ հոդվածի և «Մաքսային ծառայության մասին» ՀՀ օրենքի 37-րդ հոդվածի պահանջներով հանձնաժողովը

ո ղ ո շ ու մ է՝

1. Անվավեր ճանաչել ՀՀ ԿԱ ՊԵԿ Ավտոտրանսպորտային միջոցների մաքսային ձևակերպումների մասնագիտացված մաքսատան 26.01.2017թ. M994 գնահատման համարով մաքսային հայտարարագիրը:

2. ՀՀ ԿԱ ՊԵԿ Ավտոտրանսպորտային միջոցների մաքսային ձևակերպումների մասնագիտացված մաքսատան պետին.

2017թ. հունվարի 25-ին Հայաստանի Հանրապետություն ներմուծված 1999թ. արտադրության Toyota Hilux Surf 2.7 մակնիշի ավտոմեքենայի մաքսային ձևակերպումներն իրականացնել «Մաքսային մուտքի անդորրագիր» էլեկտրոնային համակարգով՝ մաքսային արժեքը սահմանելով 3600 ԱՄՆ դոլարին համարժեք ՀՀ դրամ:

Սույն որոշմանը չհամաձայնվելու դեպքում այն ուժի մեջ մտնելու օրվանից երկու ամսվա ընթացքում կարող է բողոքարկվել տեսչական մարմինների միասնական բողոքարկման հանձնաժողով կամ ՀՀ վարչական դատարան:

Հանձնաժողովի նախագահ՝



Վ.ՄԻՐՈՒՄՅԱՆ