

ՀՀ ԿԱ պետական եկամուտների կոմիտե

Հարկային և մաքսային մարմինների գանգատարկման հանձնաժողով

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ 22/9

14 ապրիլի 2017թ.

Քննարկվեց Հայարփի Ասքանազյանի ներկայացուցչի գանգատը՝ ՀՀ ԿԱ ՊԵԿ ԱՄՄՁՄՄ պետի 13.03.2017թ. թիվ 20 որոշման դեմ:

Հայարփի Ասքանազյանի ներկայացուցչի գանգատում բերված փաստարկները.

Գանգատաբերը հայտնում է, որ ՀՀ տարածք է ներմուծվել 2002թ. արտադրության «Toyota Ipsum» մակնիշի ավտոմեքենա (հիմք 2017/05100033/6790 առ 26.02.2017թ. փ/ա):

Տեղեկացնում է, որ ս.թ. մարտի 7-ին դիմել է Ավտոտրանսպորտային միջոցների ՄՁՄ Մ/Տ ՄՄ ՄՕ 361 հոդվածի համաձայն մաքսազերծելու համար, որին ի պատասխան ստավել է թիվ 20 որոշումը, որով ներկայացված փաստաթղթերը, տեղեկությունները համարվում են ոչ արժանահավատ, քանի որ մաքսատան կողմից կատարված ուսումնասիրության համաձայն (վերոհիշյալ ՏՄ վերաբերյալ www.tradecarview.com կայքում առկա գները և մաքսային մարմնի տրամադրության տակ գտնվող տեղեկությունները) ավտոմեքենայի ձեռքբերման գինը էականորեն ցածր է նույնանման ապրանքների համար առկա գներից:

Նշված կայքում գանգատաբերի կողմից կատարվել է ուսումնասիրություն, համաձայն որի նշված կայքում առկա է նաև նույնանման 10 ՏՄ 770-ից մինչև 1242 ԱՄՆ դոլար արժողությամբ:

Նաև կից ներկայացվում է նմանատիպ ՏՄ-ի վիճակագրական տվյալները և ձեռք բերված ՏՄ վաճառքի էջը՝ տպված անմիջապես վաճառողի վեբ կայքից:

Ելնելով վերոգրյալից՝ գանգատաբերը խնդրում է իր կողմից ներկայացված տվյալները ճանաչել արժանահավատ և վերանայել վերոնշյալ ավտոմեքենայի մաքսային արժեքը:

ՀՀ ԿԱ ՊԵԿ հարկային և մաքսային մարմինների գանգատարկման հանձնաժողովի եզրակացությունը.

ՀՀ ԿԱ ՊԵԿ հարկային և մաքսային մարմինների գանգատարկման հանձնաժողովը (այսուհետ նաև՝ Հանձնաժողով), ուսումնասիրելով սույն գործին առնչվող նյութերն ու ապացույցները եկավ հետևյալ եզրակացության.

Քննարկման ընթացքում նշվեց, որ ՀՀ ԿԱ ՊԵԿ ԱՄՄՁՄ մաքսատան պետը, ուսումնասիրելով Հայարփի Ասքանազյանի կողմից 26.02.2017թ. թիվ 2016/05100033/6790 փ/ա-ով ՀՀ ներմուծված «Toyota Ipsum» մակնիշի 2002թ. արտադրության ավտոմեքենայի համար ներկայացված փաստաթղթերը պարզել է, որ նշված ավտոմեքենայի համար ձեռք բերման փաստաթուղթ է ներկայացվել թիվ 972113 հաշիվ-ապրանքագիրը, թիվ 68619 հաշիվ-ապրանքագիրը և հարկային հանձնարարությունները:

Ղեկավարվելով Մաքսային միության մաքսային օրենսգրքի 361 հոդվածի 2 կետի պահանջներով ԱՄՄՁՄ մաքսատան կողմից ուսումնասիրվել են «Toyota Ipsum» մակնիշի 2002թ. արտադրության ավտոմեքենայի վերաբերյալ www.tradecarview.com

կայքում առկա գները և մաքսային մարմնի տրամադրության տակ գտնվող գնային տեղեկությունները: Արդյունքում պարզվել է, որ Հայարփի Ասքանազյանի կողմից ներկայացված ավտոմեքենայի ձեռք բերման գինն էականորեն ցածր է նույնանման ապրանքների համար առկա գներից:

Ելնելով վերոգրյալից՝ ՀՀ ԿԱ ՊԵԿ ԱՄՄՁՄ մաքսատան պետի կողմից 13.03.2017թ. կայացվել է թիվ 20 որոշումը, որի համաձայն Հայարփի Ասքանազյանի կողմից ներկայացված փաստաթղթերը և տեղեկությունները համարվել են ոչ արժանահավատ, ինչպես նաև 26.02.2017թ. թիվ 2016/05100033/6790 փ/ա-ով ՀՀ ներմուծված «Toyota Ipsum» մակնիշի 2002թ. արտադրության ավտոմեքենայի մաքսային արժեքը սահմանվել է 2100 ԱՄՆ դոլարին համարժեք դրամ:

Տվյալ դեպքում «Be Forward Co.» կազմակերպության 29.11.2016թ. թիվ 972113 հաշիվ-ապրանքագրի համաձայն, Հայարփի Ասքանազյանի կողմից ձեռք է բերվել «Toyota Ipsum» մակնիշի 2002թ. արտադրության ավտոմեքենա: Թիվ 972113 հաշիվ-ապրանքագիրը ընդհանուր արժեքը կազմել է 1124 ԱՄՆ դոլար, այդ թվում՝ ավտոմեքենայի ձեռք բերման արժեք 594 ԱՄՆ դոլար, մինչև նավահանգիստ ավտոմեքենան տեղափոխելու համար վճարված գումար՝ 530 ԱՄՆ դոլար: Այսինքն, թիվ 972113 հաշիվ-ապրանքագրի համաձայն Հայարփի Ասքանազյանի կողմից «Toyota Ipsum» մակնիշի 2002թ. արտադրության ավտոմեքենան ձեռք է բերվել 594 ԱՄՆ դոլարով:

Հանձնաժողովը ևս գտնում է, որ թիվ 972113 հաշիվ-ապրանքագրում արտացոլված տվյալները, մասնավորապես՝ Հայարփի Ասքանազյանի կողմից «Toyota Ipsum» մակնիշի 2002թ. արտադրության ավտոմեքենան 594 ԱՄՆ դոլարով ձեռք բերված լինելու վերաբերյալ, արժանահավատ չեն, հետևյալ պատճառաբանությամբ.

Հարկ է նշել, որ Մաքսային միության մաքսային օրենսգրքի 361 հոդվածի 2 մասի համաձայն՝ այն դեպքում, երբ անձնական օգտագործման ապրանքներ տեղափոխող ֆիզիկական անձը չունի այդ ապրանքների արժեքի մասին անհրաժեշտ փաստաթղթերը և (կամ) տեղեկությունները, կամ եթե կան հիմնավոր պատճառներ՝ ենթադրելու, որ անձի կողմից ներկայացված փաստաթղթերը և տեղեկություններն արժանահավատ չեն, մաքսային մարմնի պաշտոնատար անձը սահմանում է ապրանքների մաքսային արժեքը՝ մաքսային մարմնի տրամադրության տակ գտնվող՝ նույնանման ապրանքների մասին գնային տեղեկությունների հիման վրա, այդ թվում՝ նույնանման ապրանքների մանրաձախ առևտուր իրականացնող օտարերկրյա ընկերությունների կատալոգներում նշված տվյալների հիման վրա:

Քննարկվող դեպքում ղեկավարվելով Մաքսային միության մաքսային օրենսգրքի 361 հոդվածի 2 մասի պահանջներով ԱՄՄՁՄ մաքսատան կողմից ուսումնասիրվել են «Toyota Ipsum» մակնիշի 2002թ. արտադրության ավտոմեքենաների վերաբերյալ www.tradecarview.com կայքում առկա գները և մաքսային մարմնի տրամադրության տակ գտնվող գնային տեղեկությունները: Արդյունքում պարզվել է, որ Հայարփի Ասքանազյանի կողմից ներկայացված ավտոմեքենայի ձեռք բերման գինն էականորեն ցածր է նույնանման ապրանքների համար առկա գներից: Մասնավորապես, նշված կայքում տեղադրված տեղեկատվության համաձայն «Toyota Ipsum» մակնիշի 2002թ. արտադրության ավտոմեքենաների արժեքը (որոնց չափանիշները համանման են Հայարփի Ասքանազյանի կողմից ներմուծված ավտոմեքենայի չափանիշներին) սկսվում է 1200 ԱՄՆ դոլարից:

Բացի այդ, Հանձնաժողովի կողմից ուսումնասիրվել է նաև www.beforward.jp կայքում «Toyota Ipsum» մակնիշի 2002թ. արտադրության ավտոմեքենաների

վերաբերյալ առկա գները: Արդյունքում պարզվել է, որ «Toyota Ipsum» մակնիշի 2002թ. արտադրության ավտոմեքենաների արժեքը (որոնց չափանիշները համանման են Հայարփի Ասքանագյանի կողմից ներմուծված ավտոմեքենայի չափանիշներին) սկսվում է 900 ԱՄՆ դոլարից:

Հարկ է նշել նաև, որ «Toyota Ipsum» մակնիշի 2002թ. արտադրության ավտոմեքենաների Հայաստանի Հանրապետությունում ձևավորված շուկայական գները կազմում են 3800 ԱՄՆ դոլարից մինչև 4400 ԱՄՆ դոլար:

Ելնելով վերոգրյալից՝ Հանձնաժողովը գտնում է, որ առկա են բավարար հիմքեր Հայարփի Ասքանագյանի կողմից ներկայացված փաստաթղթերը և տեղեկությունները ոչ արժանահավատ համարելու համար: Միևնույն ժամանակ, Հանձնաժողովը գտնում է նաև, որ տվյալ դեպքում ՀՀ ԿԱ ՊԵԿ ԱՄՄՁՄ մաքսատան պետի 13.03.2017թ. թիվ 20 որոշմամբ սահմանված մաքսային արժեքը, հաշվի առնելով նաև ավտոմեքենայի տեղափոխման հետ կապված ծախսերը, որոշվել է ՀՀ օրենսդրության պահանջներին համապատասխան, այն հիմնավոր է և ենթակա է կատարման:

Ելնելով քննարկման արդյունքներից և ղեկավարվելով «Հարկային ծառայության մասին» ՀՀ օրենքի 43.1-րդ հոդվածի, «Մաքսային ծառայության մասին» ՀՀ օրենքի 37-րդ հոդվածի պահանջներով Հանձնաժողովը

ո ղ ո շ ու մ է՝

ՀՀ ԿԱ ՊԵԿ ԱՄՄՁՄ պետի 13.03.2017թ. թիվ 20 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ գանգատը՝ մերժել:

Սույն որոշմանը չհամաձայնվելու դեպքում այն ուժի մեջ մտնելու օրվանից երկու ամսվա ընթացքում կարող է բողոքարկվել տեսչական մարմինների միասնական բողոքարկման հանձնաժողով կամ ՀՀ վարչական դատարան:

Հանձնաժողովի նախագահ



Վ.ՄԻՐՈՒՄՅԱՆ